



COMUNE DI BRONTE

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 50 Del 15-10-2014

Oggetto: Risoluzione hub Air One aeroporti di Catania e Palermo.

L'anno duemilaquattordici il giorno quindici del mese di ottobre alle ore 19:00 e seguenti, nella consueta sala delle adunanze consiliari del Comune di Bronte.

Alla sessione D'urgenza di Prima convocazione che è stata partecipata ai signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

GULLOTTA SALVATORE	P	PRESTIANNI ANGELICA	P
PROIETTO SALVATORE	P	CUZZUMBO THOMAS	A
SAITTA NUNZIO	P	CASTIGLIONE MASSIMO	A
		GIUSEPPE	
PAPARO ALFIO	P	DI MULO GIUSEPPE	P
CALANNA GRAZIANO	A	SCALISI DANIELE	P
LUCA GIANCARLO	P	FICHERA MAURIZIO	A
PRESTIANNI GINO	P	CATANIA ANGELICA	A
SANFILIPPO VINCENZO	P	SGRO' ANDREA	A
TRISCARI VITTORIO	P	LUCA SALVATORE	A
LANZAFAME ROSARIO	A	SPANO' NUNZIO	P

Presenti n. 12 Assenti n. 8.

Presiede GULLOTTA SALVATORE in qualità di PRESIDENTE.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE CARUGNO ANNA MARIA.

Il Presidente, constatata la legittimità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La seduta è pubblica.



COMUNE DI BRONTE

Allegato 1

Il Presidente introduce il III punto all'O.d.g.: "Risoluzione hub air one aeroporti di Catania e Palermo". Il Consigliere Triscari si è fatto promotore di un azione risolutiva in merito a questa problematica, che viene sottaciuta ma che è di una importanza strategica fondamentale per la nostra Regione. Consigliere Triscari, vuole spiegare questa questione."

Il Presidente dà la parola al Consigliere Triscari.

Il Consigliere Triscari: "ha detto bene lei, è una cosa che viene sottaciuta ma è una cosa di importanza vitale per la Sicilia tutta, per il nostro futuro e per il futuro economico nostro e dei nostri figli. Faccio una piccola premessa. Si è fatta una raccolta firma che è stata promossa dall'art. 4 che è un movimento a livello regionale, ma che è stato condiviso da tutte le forze politiche perché è una cosa che non appartiene ad un partito ma a tutta la nostra Regione. Le compagnie aeree, possibilmente facendo dei calcoli matematici, hanno visto che non c'è la convenienza ad effettuare alcuni voli dalla Sicilia e per la Sicilia. Se questo viene attuato, dal momento in cui vengono soppresses a livello di voli internazionali quasi tutti, tranne un volo per Londra una volta la settimana; non si può andare più direttamente in Germania, non si può andare in Francia, non si può andare in Olanda ed in altri posti; si può andare solo una volta la settimana a Londra..., e non solo questo, ma nemmeno quelli che vogliono venire in Sicilia lo possono fare. Per quanto riguarda le tratte nazionali, vengono soppresses quasi tutte. Restano solamente Milano e Roma. Alitalia si farà carico semplicemente di un volo verso Pisa. Voi vi immaginate quello che può succedere in Sicilia? Per le nostre merci di scambio, per i ragazzi che vanno a studiare al nord, per i turisti che vengono qua; oggi che noi puntiamo sul turismo, oggi con questa crisi che c'è nei paesi medio orientali il turismo in Sicilia dovrà incrementarsi del 100%, perché nei paesi medio orientali le persone a fare turismo non ci andranno più quasi sicuramente e queste occasioni li potrebbe cogliere la Sicilia. Ma se le compagnie aeree ci limitano su questo, che sviluppo può avere la nostra terra? Allora, questa mozione cosa vuole concludere? Vuole concludere di impegnare gli organi competenti, il Presidente della Regione, il Presidente del Consiglio, il Ministero delle infrastrutture, le infrastrutture anche a livello europeo, di fare ciò che si è fatto in altre regioni; cioè fare dei voli anche se non vi è convenienza e lo stato o la comunità europea può supplire a quello che la Regione..., le faccio sapere che già nella Regione Sardegna è stato fatto. Noi non possiamo restare con le mani in mano. Questa mozione, che dovrà essere votata dal Consiglio Comunale, è un impegno che il Consiglio Comunale di Bronte, come i Consigli Comunali di tutti i Comuni dove si sta svolgendo, sono tutti i Comuni siciliani che si stanno impegnando a prescindere da chi la propone, affinché si crei un tavolo di lavoro fra il Presidente della Regione e gli organi competenti per risolvere questo problema perché già dal 1 ottobre queste voli dovevano essere tagliati. (Voce fuori microfono).
Do lettura della mozione.

Viene data lettura della mozione.

Il Presidente dà la parola al Consigliere Di Mulo.

Il Consigliere Di Mulo: "Questa proposta la riteniamo molto seria e la voteremo favorevolmente."
Presenti n.12 Consiglieri comunali, assenti n.8 (Calanna, Lanzafame, Cuzzumbo, Castiglione, Fichera, Catania, Sgrò, Luca S.).

Il Presidente pone in votazione palese per alzata di mano la risoluzione di cui all'oggetto che viene approvata favorevolmente all'unanimità dai 12 Consiglieri presenti e votanti.

Il Presidente "Do mandato all'ufficio di inviare questa risoluzione ai destinatari interessati".

AL PRESIDENTE DEL CONS. COM. DOTT. GULLOTTA S.

IL CONSIGLIO COMUNALE



COMUNE DI BRONTE
AREA I - UFFICIO PROTOCOLLO E ARCHIVIO
RETE CIVICA E-ETNA

Num. Prot. 0019679 in Arrivo del 23-09-2014

SETT. AMM.VO AREA I - SERV. SEGRETERIA

Categoria 14 Classe 1

Premesso che:

- dal 1 ottobre AirOne abbandona Palermo e Catania cancellando tutti i voli diretti internazionali su Monaco, Mosca, Berlino, Amsterdam, Parigi, San Pietroburgo, Dusseldorf, Praga lasciando un solo volo su Londra ma con cadenza settimanale. Sul fronte dei voli interni restano solo le destinazioni di Roma e Milano mentre vengono soppresse Bologna, Torino, Venezia, Verona e Alitalia assorbe solo la tratta su Pisa da Catania. Dalla stessa data Ryanair taglierà diversi collegamenti per l'aeroporto di Trapani;
- per quanto, ovviamente, le compagnie si muovano in un regime di libero mercato, scelte come queste penalizzano inaccettabilmente il territorio regionale: occorre garantire la continuità territoriale e condizioni di vera parità nella competizione, non tramite interventi assistenziali, non più sostenibili per la Sicilia, ma usando meccanismi agevolativi e compensativi (tratte sociali), come quelli già accordati alla Sardegna ed assicurando collegamenti di qualità per i flussi turistici, in un momento in cui le potenzialità di sviluppo del settore sono concrete e forti;
- il trasporto aereo, per la Sicilia, non è un "lusso" ma una vitale necessità: l'Alta velocità ferroviaria si ferma a Napoli, i collegamenti stradali sono disagiati per l'inadeguatezza delle infrastrutture (Autostrada Salerno-Reggio Calabria, mancata realizzazione del Ponte sullo Stretto) ed i pur importanti collegamenti marittimi non possono, per evidenti ragioni, supplire a quelli aerei;
- gli investimenti effettuati nel tempo, che hanno portato gli scali siciliani ad essere tra i primi per traffico a livello nazionale, la recente apertura dello scalo di Comiso, le eccezionali potenzialità di crescita del turismo, rischiano di essere vanificati da scelte poco lungimiranti e dagli effetti devastanti per il futuro dell'isola;

Considerato che:

- la problematica investe significativamente l'intera regione: non è accettabile l'ennesima penalizzazione per una Regione che già subisce un'insopportabile marginalizzazione, che impedisce alle imprese siciliane di competere "ad armi pari" sul mercato globale;

FAVORI (IMPEGNA)

affinché le competenti autorità statali, regionali e comunitarie promuovano interventi immediati e concreti per evitare che la "continuità territoriale" della Sicilia rimanga in balia delle compagnie aeree, garantendo i collegamenti aerei da e per la Sicilia, anche ricorrendo ai dovuti interventi agevolativi e compensativi nei confronti dei vettori aerei, come quelli già accordati ad altre regioni e territori, a garanzia del diritto alla mobilità dei

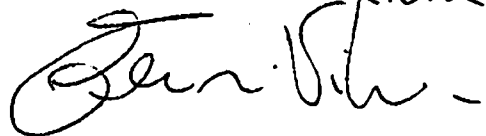
siciliani, dello sviluppo dei flussi turistici e dell'effettiva parità di condizioni nella competizione sul mercato europeo;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

a trasmettere la presente deliberazione al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Presidente della Regione, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, al Commissario Europeo ai Trasporti;

ad assumere ogni ulteriore iniziativa finalizzata alla tutela ed al rilancio dei collegamenti aerei sugli aeroporti siciliani.

IL CONSIGLIERE





COMUNE DI BRONTE

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

IL PRESIDENTE

GULLOTTA SALVATORE

IL CONSIGLIERE ANZIANO

PROIETTO SALVATORE

IL SEGRETARIO GENERALE



CARUGNO ANNA MARIA

[Handwritten signatures]

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, su conforme attestazione del Messo Comunale.

CERTIFICA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L. R. 03.12.1991 n. 44, è stata affissa all'Albo Pretorio Comunale On Line per 15 giorni consecutivi dal **28 OTT. 2014** al **12 NOV. 2014** senza opposizioni o reclami.

Bronte

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L. R. 03.12.1991, n. 44 e successive modifiche ed integrazioni, è divenuta esecutiva il **08 NOV. 2014**

- Perché è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 12 comma 2 - L.R. n. 44/91);
- Perché decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.12 comma 1 - L.R. n. 44/91).

Bronte

IL SEGRETARIO GENERALE